



Mardi 10 juillet 2018

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# Ligne TGV Nancy-Lyon : c'est l'heure de l'unité et de la mobilisation

Au lendemain de la promulgation du nouveau pacte réforme ferroviaire, même les grandes lignes sont menacées !

Nous nous sommes entretenus lundi 9 juillet 2018 avec le directeur de l'axe TGV Sud-Est et le directeur régional TER Grand Est. Les informations dont nous disposons sont encore imprécises, le projet n'étant pas encore totalement abouti, mais les intentions sont bien là.

Elles confirment nos préoccupations pour la Lorraine et pour le Grand Est.

Les arguments qui nous sont donnés ne nous convainquent pas :

- Nancy est bien menacée de devenir un cul-de-sac ferroviaire ; la SNCF ne voulant pas faire rouler les TGV sur les voies classiques alors même que le débat au Parlement a consacré la mission d'aménagement du territoire pour le TGV.
- Nous attendons de la SNCF qu'elle fasse toute la transparence sur les données chiffrées de l'état financier et de la fréquentation des lignes déficitaires.
- L'argument des travaux en gare de Lyon Part-Dieu ne nous paraît pas suffisant pour justifier l'arrêt de l'exploitation de la ligne Nancy-Lyon.

Pour toutes ces raisons, nous demandons un rendez-vous avec la ministre chargée des Transports.

Nous appelons à l'unité de toute la Lorraine pour la sauvegarde de l'ensemble des lignes du quotidien, qui doivent être la priorité du Gouvernement.

Dans ce souci d'unité, nous signons la pétition lancée par la région.

Dominique Potier, Député de Meurthe-et-Moselle.

Olivier Jacquin, Sénateur de Meurthe-et-Moselle.

Mathieu Klein, Président du conseil départemental de Meurthe-et-Moselle.

---

### Contacts presse :

Attaché parlementaire de Dominique Potier : Jean-Jacques Rihm, 06 31 50 90 11

Attaché parlementaire d'Olivier Jacquin : Gaston Laval, 06 72 44 29 33

Directrice de la communication de Mathieu Klein : Anne Charron, 06 47 09 19 74.