

LE CONTEXTE BUDGÉTAIRE NATIONAL, UNE IMPASSE POUR LES DÉPARTEMENTS

DÉBAT D'ORIENTATIONS BUDGÉTAIRES 2019

FORTE AUGMENTATION DES DÉPENSES QUE LA COLLECTIVITÉ NE MAÎTRISE PAS



FORTE INCERTITUDE SUR L'ÉVOLUTION DES RECETTES

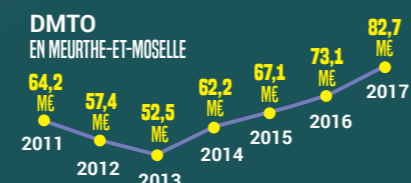
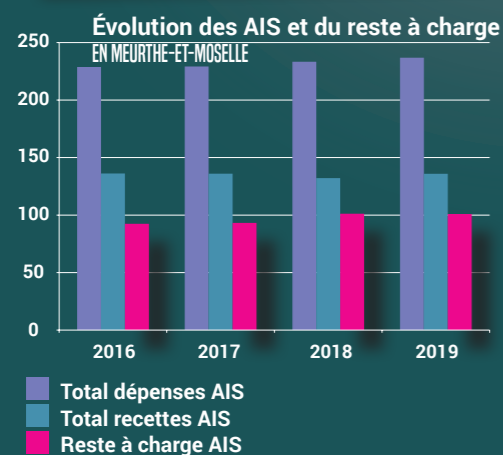
AIS : Reste à charge pour la Meurthe-et-Moselle **102 M€ en 2018**

Charge de l'APA en augmentation lié au vieillissement de la population.

Négociations encore non abouties avec l'État sur le reste à charge des AIS et la question des MNA.

Débat en cours au 1^{er} semestre 2019 sur la réforme de la fiscalité locale.

Incertitudes sur les recettes : un volume des DMTO, liés aux transactions immobilières, qui varie suivant les années.



AIS : allocations individuelles de solidarité comprenant l'Allocation personnalisée d'autonomie (APA), le Revenu de solidarité active (RSA) et la Prestation de compensation du handicap (PCH).

ASE : aide sociale à l'enfance
DMTO : droits de mutation à titre onéreux.

MNA : mineurs non accompagnés, jeunes migrants mineurs et isolés, sans autorité parentale sur le territoire français.

UNE SITUATION FINANCIÈRE STRUCTURELLEMENT FRAGILE ET UN ENVIRONNEMENT TRÈS INCERTAIN POUR LES BUDGETS DE 2020 ET 2021

2019 2021

trois ans d'actions
au service des
Meurthe-et-Mosellan.ne.s

LE RAPPORT SUR LES ORIENTATIONS BUDGÉTAIRES 2018

LES DÉBATS DE LA SESSION PUBLIQUE

SUR WWW.MEURTHE-ET-MOSELLE.FR

PROCHAINE SESSION : DU 17 AU 21 DÉCEMBRE : BUDGET 2019

Les séances du conseil départemental sont publiques

En direct sur : www.meurthe-et-moselle.fr



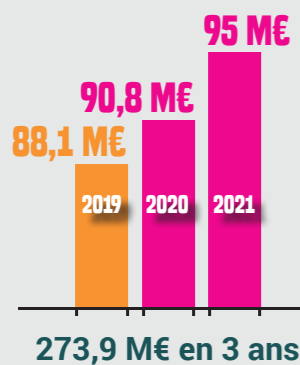
@departement54

LES EFFORTS DE GESTION DE LA COLLECTIVITÉ

1 INVESTISSEMENT

Un investissement maintenu à haut niveau, pour l'emploi et préparer demain

Soit **400 M€** investis entre 2015 et 2019 principalement consacrés à l'éducation, priorité du mandat, avec le Projet Collèges Nouvelles Générations qui comprend 45 opérations, 12 collèges neufs et 33 rénovations complètes.



2 FISCALITÉ

8^e année de suite sans augmentation du taux de fiscalité.

3 DÉPENSES DE FONCTIONNEMENT



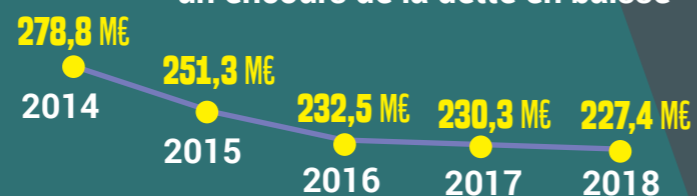
Une évolution maîtrisée au plus juste à **1,3%** des dépenses de fonctionnement hors dette, malgré augmentation des AIS, notamment l'APA.

4 MAÎTRISE DE L'ENDETTEMENT

Capacité de désendettement très faible : **3,3 ANS**

Dette sécurisée à : **100 %**

Un investissement maintenu, un encours de la dette en baisse



4 AXES PRIORITAIRES POUR LES 3 PROCHAINES ANNÉES

1 LA LUTTE CONTRE LA PAUVRETÉ

- Orienter plus rapidement les bénéficiaires du RSA.
- Mettre en place un parcours unique avec pour objectif l'accès à un emploi.
- Prolonger l'accompagnement jusque dans l'entreprise.
- Déployer des offres d'accompagnement innovantes pour les publics particulièrement exposés à la pauvreté.
- Permettre l'accès aux enfants à leurs droits et aux services fondamentaux.
- Renforcer l'action préventive en direction des jeunes de l'Aide Sociale à l'Enfance.

2 L'ADAPTATION DE LA SOCIÉTÉ AU VIEILLISSEMENT

- Organiser les Assises départementales de l'Autonomie en février 2019.
- Créer deux nouvelles résidences accompagnées à Piennes et Foug.
- Continuer la réhabilitation des logements pour permettre le maintien à domicile.

4 L'ATTRACTIVITÉ ET LE SOUTIEN AUX TERRITOIRES

Peser auprès de l'État et de la Région sur les enjeux d'aménagement du territoire indispensables à l'attractivité du territoire (A31 bis, lignes régionales ferroviaires et les liaisons vers le sud, gare d'interconnexion TER-TGV, transfrontalier...).

Soutenir une économie plus solidaire au service de l'emploi et de l'attractivité.

Poursuivre le financement des projets territoriaux.

Poursuivre avec la Région Grand Est le déploiement de la fibre Très Haut Débit.

Développer une identité de la Meurthe-et-Moselle adossée à la Lorraine.

3 LA NÉCESSAIRE TRANSITION ÉCOLOGIQUE

- Poursuivre l'ambition de performance énergétique dans les constructions du Département, notamment les collèges.
- Aménager 23 aires de covoiturage.
- Renforcer les actions pour la protection de la nature et le maintien de la biodiversité.
- Développer les circulations douces et l'éco-mobilité.
- Renforcer l'approvisionnement en produits locaux dans la restauration scolaire.