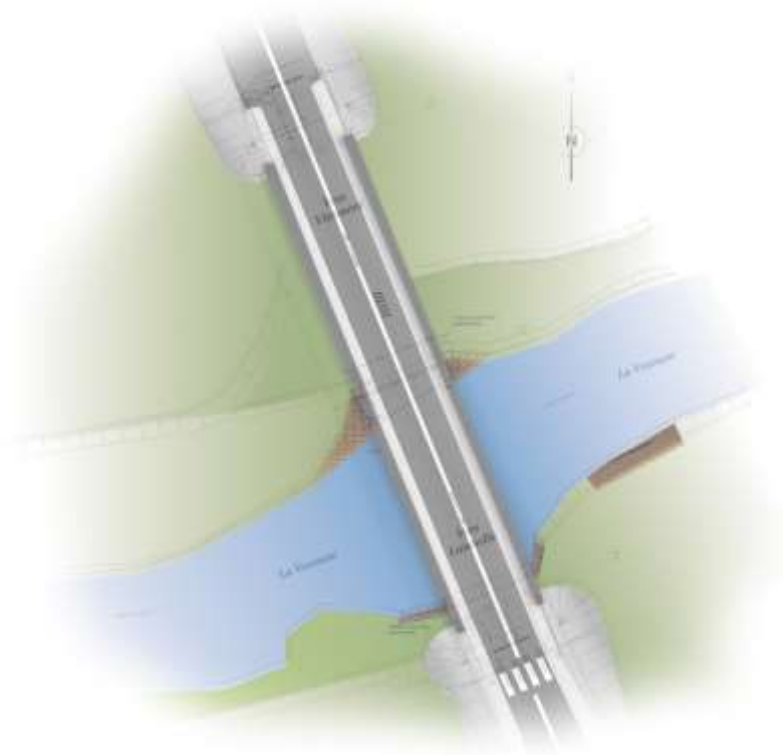


# Reconstruction du « Pont Blanc » sur la Vezouze à Lunéville



## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Reconstruction du « Pont Blanc » sur la Vezouze Boulevard Pompidou à Lunéville

**Ce pont, datant de 1935, est arrivé en fin de vie. Compte tenu des dégradations qui ont entraîné une limitation du tonnage pour les transports exceptionnels, le conseil départemental a décidé de le reconstruire *in situ*. Les travaux dureront début avril pour une livraison de l'ouvrage fin 2017. Coût de l'opération : 2,2 M€, entièrement pris en charge par le Département.**

Situé Boulevard Pompidou à Lunéville, le pont qui franchit la Vezouze est un ouvrage vieillissant, de plus de 80 ans, sur lequel des détériorations ont été diagnostiquées.

Chaque jour, plus de 6 000 véhicules empruntent la RD 31 à Lunéville.

Les travaux se dérouleront en deux temps : l'ancien ouvrage sera détruit et un nouveau pont sera reconstruit.

Pendant les travaux, qui ont été réduits au maximum dans leur durée afin de gêner le moins possible les usagers, la circulation sera coupée sur une partie de la RD 31 et des déviations seront mises en places.

La réalisation des travaux va également permettre d'améliorer l'écoulement sur le cours d'eau.

A noter enfin que le pont est situé sur un itinéraire de convois exceptionnels de 400 tonnes, limité à 70 tonnes depuis 2009. Avec le futur ouvrage, l'itinéraire sera à nouveau autorisé pour les convois exceptionnels.

Afin d'informer les habitants et les usagers de la route, le Département et la Ville de Lunéville ont décidé d'organiser une réunion publique.

Elle se tiendra le **lundi 13 mars 2017 à 18h, au Salon des Halles à Lunéville.**

### Reconstruction du Pont Blanc

### **Caractéristiques techniques**

- L'ouvrage comportera 2 travées de 30 m chacune avec 1 seule pile en rivière, ce qui permettra d'améliorer l'écoulement permanent de la Vezouze,
- Le tablier sera constitué de 4 poutres métalliques,
- Les appuis reposeront sur des fondations profondes constituées de pieux forés dans le sol,
- Le dimensionnement du nouveau tablier de l'ouvrage permettra le passage de transports exceptionnels lourds (400 t),
- Démarrage des travaux : avril 2017 (sous réserves de conditions météo favorables),
- Fin des travaux : fin 2017 (hors intempéries).

### **Description de l'ouvrage**

- Structure générale : Multi poutres métalliques sous chaussée
- Matériaux principaux : Métal et béton armé
- Ouverture totale : 60 m (au lieu de 54,10 m)
- Longueur : 60 m (au lieu de 56 m)
- Nombre de travée : 2

### **Les étapes du projet**

- 2011 – 2013 : Diagnostic sur matériaux
- 2014 : Etude hydraulique / Etudes de reconstruction / Enquête de circulation
- 2016 : Inscription budgétaire du programme.

### **Un projet qui soutient l'économie locale**

15 personnes seront mobilisées sur le chantier.

Le marché de la reconstruction a été attribué à l'entreprise BERTHOLD (Meuse) pour un montant de 2,04 M€ pour un coût total des travaux de 2,2 M€ TTC.

La plupart des sous-traitants sont des entreprises familiales :

- DURMEYER SAS (fondations spéciales) : Moselle (Mittersheim)
- HOLLINGER (démolition) : Pont-à-Mousson
- THIRIET-VALENTIN (terrassement) : Lunéville

## Un Pont nouvelle génération

**La reconstruction se fera en lieu et place de l'ancien pont : la route sera coupée durant les travaux. Tout a été fait pour limiter la gêne pour les usagers et réduire les temps de travaux.**

En 2014, les usagers empruntant le pont ont été interrogés sur leurs habitudes de circulation, le point de départ de leur trajet et leur destination, afin de définir les itinéraires de déviations les mieux adaptés pendant les travaux et éviter de trop impacter le centre-ville de Lunéville.

La limitation de la gêne pour les usagers a été un critère de jugement des offres (offre dite du « mieux-disant » avec délai de réalisation court) :

- des pièces préfabriquées seront usinées et amenées sur place ;
- outre les pénalités dissuasives, il a été décidé de valoriser le travail de l'entreprise avec la mise en place de « primes d'avance ».

### **Des améliorations pour la sécurité des usagers**

- Trottoirs plus larges : 1,40 m (au lieu d'un mètre, adaptés aux personnes à mobilité réduite) ;
- Garde-corps métalliques (au lieu des parapets en béton) pour éviter les sorties de routes des véhicules et la chute de piétons ;
- Chaussées de 7 m, conformément au Schéma routier du Département.

### **Ecologie et transition énergétique**

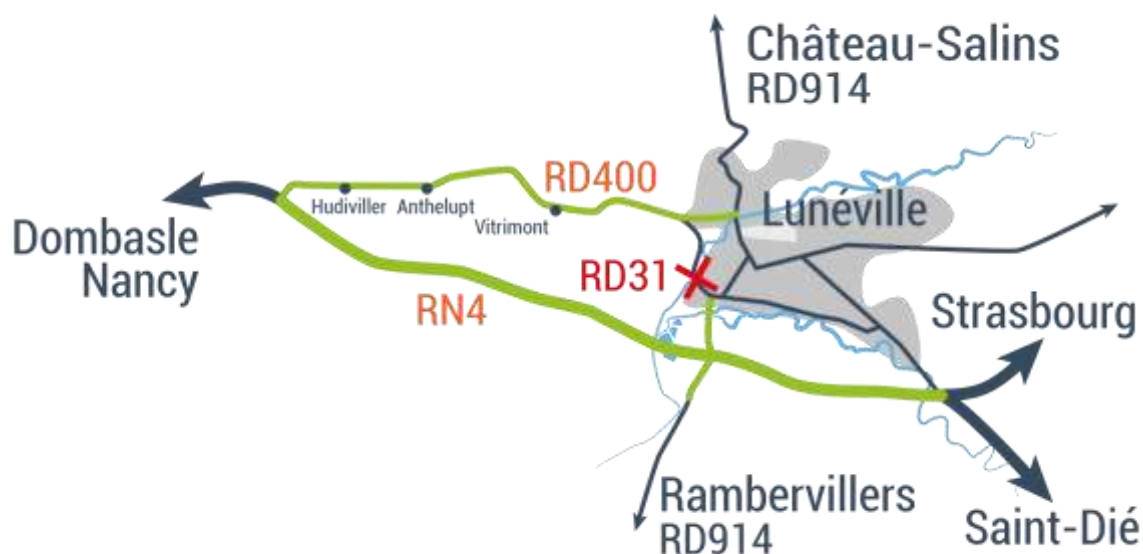
- Dans le cadre de l'action du Département en matière d'écologie et de transition énergétique, un kit antipollution sera mis en place pour prévenir toute pollution accidentelle du cours d'eau. Le kit permet de disposer d'outils adaptés pour intervenir rapidement ;
- Le tri et le recyclage des travaux de démolition seront assurés par l'entreprise qui pourra les réutiliser en remblais pour d'autres chantiers ;
- Le tri et le recyclage des déchets seront réalisés par l'entreprise.

### **Insertion sociale et professionnelle**

Le conseil départemental de Meurthe-et-Moselle est la collectivité en charge de l'insertion professionnelle des allocataires du revenu de solidarité active (RSA).

A ce titre, il développe une politique volontariste en matière de clauses d'insertion dans les marchés publics. L'entreprise attributaire du marché public a l'obligation de mettre en place des actions favorisant l'accès ou le retour à l'emploi de personnes rencontrant des difficultés sociales ou professionnelles particulières, avec une priorité aux bénéficiaires du RSA. C'est ainsi qu'une personne en chômage de longue durée a été recrutée en CDI par l'entreprise sur la partie métallique du chantier. En complément, plusieurs personnes bénéficiaires du RSA interviendront sur le gros œuvre.

## Une déviation adaptée aux habitudes de circulation



La RD 31 est un axe de circulation important pour l'agglomération lunévilloise.

Il ressort de l'enquête de circulation conduite en 2014 :

- 53 % du trafic est local,
- Ce sont généralement des déplacements de courte distance, des trajets domicile-travail ainsi que des trajets occasionnels,
- La coupure de la RD 31 devrait générer une contrainte de 3 800 véhicules par jour (v/j) à rediriger vers l'agglomération de Lunéville,
- La majorité du trafic ayant emprunté le pont pendant l'enquête est constitué de véhicules légers,
- Les poids lourds représentent 7 % du trafic total,
- Plus de la moitié des usagers interrogés empruntent le pont quotidiennement et les trois quarts y passent au moins une fois par semaine et ceci généralement pour des déplacements de courte distance,
- Le trafic de transit ne concerne pas l'agglomération lunévilloise (18 % de voitures et 37 % de poids-lourds) puisqu'il emprunte déjà de manière privilégiée la RN 4,
- Les transports exceptionnels seront peu impactés par la coupure du Pont Blanc, un itinéraire de substitution étant étudié au cas par cas suivant les demandes.

### En chiffres

- 6 049 véhicules par jour sur la RD 31 dans les 2 sens dont 340 poids-lourds.
- 7 853 véhicules par jour sur la RD 400

## Convois exceptionnels et attractivité économique du territoire

La RD 31 fait partie de réseau départemental structurant.

Il s'agit d'un axe important de transports exceptionnels de type E (400 t) qui impacte économiquement l'activité du port de Frouard.

Une déviation (10 à 15 minutes de trajet) est prévue. Une signalétique spécifique sera installée sur les quatre axes en provenance de Château-Salins, Dombasle, Rambervillers et Saint-Dié.

La déviation ne concernera ni les transports scolaires, ni les transports en commun.

Pour les habitants de la Cité Sainte-Anne, les piétons et les cyclistes ne seront pas impactés car ils pourront emprunter la passerelle. Les véhicules pourront soit suivre la déviation, soit traverser la ville.

La circulation dans Lunéville est interdite aux poids-lourds de plus de 3,5 tonnes.

### **Bon à savoir**

A compter de 2018, grâce à la reconstruction du Pont Blanc, l'activité du port de Frouard devrait augmenter de 20 %. En effet, actuellement, une partie de l'activité est détournée vers le port de Strasbourg.

Rappelons que depuis 2015, le port de Frouard est doté d'une nouvelle plate-forme conteneurs. Elle permet, en lien avec le terminal combiné de Champigneulle, de disposer d'une installation tri-modale fer-route-fluvial. Le trafic annuel de Nancyport est d'environ 2,3 millions de tonnes dont 1 million par voie fluviale.

# L'action du Département en matière d'ouvrages d'art

## **La Meurthe-et-Moselle compte 1 035 ponts et 462 murs de soutènement.**

Le service Ponts, structures et ouvrages (PSO) assure en collaboration avec les services territoriaux du conseil départemental, la gestion du patrimoine des ouvrages d'art de Meurthe-et-Moselle.

La gestion regroupe les missions de surveillance, d'entretien courant, de réalisation d'études (réparation, confortement ou reconstruction des ouvrages) et de suivi des travaux. Son informatisation permet de connaître précisément les caractéristiques de chaque ouvrage et de mettre en œuvre les actions adaptées.

## **Deux niveaux de surveillance**

Les services du Département dans les territoires assurent une surveillance annuelle et triennale des ouvrages.

Elle est complétée par une surveillance externalisée, tous les six ans, suivie par le service PSO : il s'agit de visites des parties immergées des ouvrages par des plongeurs.

## **Trois niveaux de travaux**

- *Entretien courant* : il concerne les opérations annuelles (entretien des évacuations d'eau, débroussaillage, etc.) ;
- *Grosses réparations* : elles sont destinées à remettre partiellement ou totalement un ouvrage dans son état de service initial, et à remplacer les pièces d'usure (étanchéité) ;
- *Travaux de modernisation* : ils visent à améliorer le patrimoine et concernent les démolitions-reconstructions, les travaux d'élargissement, les travaux en rivière, etc.

## **Programme prévisionnel 2017**

La surveillance permet d'établir un programme d'intervention et de lancer des études plus détaillées afin de déterminer la nature et le coût des travaux à entreprendre :

- *Sur l'ensemble du département* : environ 40 opérations de grosses réparations et de modernisation ont été programmées pour un budget total de 3,9 M€ (hors Pont Blanc),
- *Sur le territoire du Lunévillois* : 16 opérations de grosses réparations sont prévues pour un budget total de 530 000 € (hors Pont Blanc).