



## FICHE DE DETERMINATION

(DOCUMENT COMMUN A TOUTES LES STRUCTURES)

### Carte d'identité de l'itinéraire

Nom de l'itinéraire :	
Type de randonnée :	
Commune de départ principal :	
Adresse de départ principal :	
Catégorie :	
Type de parcours :	
Balisage au départ principal :	
Longueur (en km) :	
Difficulté :	
Relevé GPS effectué le :	
Relevé GPS Validé le :	
Coordonnées du référent GPS :	

### Coordonnées de la structure porteuse du projet

Structure :	
Référent :	
N° et rue :	
Complément :	
Code Postal :	
Ville :	
Téléphone :	
Portable :	
Courriel :	
Site internet :	

### Coordonnées de la structure chargée de la création et/ou de l'entretien

	Création - Réhabilitation	Entretien
Nom de l'entité :		
Référent :		
N° et rue :		
Complément :		
Code Postal :		
Ville :		
Téléphone :		
Portable :		
Courriel :		
Site internet :		

# Chapitre 1 : critères propres à l'itinéraire

## 1.1 Emprise foncière

(Cocher la case correspondante)

	Cheminement projeté	Cheminement réalisé	
Totalité des portions en propriété privée avec convention de passage <b>1 CHOIX POSSIBLE</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Obligatoire</b>
< à 50% en propriété privée conventionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Obligatoire</b>
< à 25% en propriété privée conventionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 point
Intégralement sur voies publiques ou chemins communaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 points
<b><u>Sous-total</u></b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b><u>sur 2 points</u></b>

## 1.2 Revêtement routier

(Cocher la case correspondante)

	Cheminement projeté	Cheminement réalisé	
<b>1 CHOIX POSSIBLE</b>			
< à 30% de bitume hors agglomération	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Obligatoire</b>
< à 10% de bitume hors agglomération	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 point
<b><u>Sous-total</u></b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b><u>sur 1 point</u></b>

### 1.3 Dangers routes

(Cocher la case correspondante)

Partie réservée au Service Espaces Naturels Sensibles et complétée  
suivant l'appréciation de la direction territoriale  
adjointe à l'aménagement

1 CHOIX POSSIBLE

Passage ou traversée sur route très fréquentée avec  
aménagement de sécurité

Pas de passage ou traversée sur route très fréquentée

**Sous-total**

Cheminement projeté

Cheminement réalisé

**Obligatoire**

1 point

**sur 1 point**

### 1.4 Dangers autres

(Cocher la case correspondante)

1 CHOIX POSSIBLE

Secteur dangereux avec aménagement de sécurité  
(égal à 0 point en annexe)

Aucune partie dangereuse

**Sous-total**

Cheminement projeté

Cheminement réalisé

**Obligatoire**

1 point

**sur 1 point**

### 1.5 Départ

(Cocher la case correspondante)

Point de départ matérialisé

Parking à moins de 100 m

**Sous-total**

Cheminement projeté

Cheminement réalisé

**Obligatoire**

1 point

**sur 1 point**

## 1.6 Balisage

(Cocher la case correspondante)

	Cheminement projeté	Cheminement réalisé	
Balisage conforme à la charte départementale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Obligatoire</b>
<b>1 CHOIX POSSIBLE</b>			
Balisage partiellement manquant et ou mal positionné		<input type="checkbox"/>	0 point
Balisage complet et bien visible		<input type="checkbox"/>	1 point
<b><u>Sous-total</u></b>		<input type="checkbox"/>	<b><u>sur 1 point</u></b>

## 1.7 Entretien global de l'itinéraire (balisage et débroussaillage)

(Cocher la case correspondante)

	Cheminement projeté	Cheminement réalisé	
Itinéraire entretenu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Obligatoire</b>
<b>1 CHOIX POSSIBLE</b>			
Itinéraire partiellement entretenu		<input type="checkbox"/>	0 point
Entretien prévu ou bien entretenu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 point
<b><u>Sous-total</u></b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b><u>sur 1 point</u></b>

## 1.8 Particularités

(Cocher la case correspondante)

	Cheminement projeté	Cheminement réalisé	
Itinéraire s'il est isolé avec au moins un point remarquable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Obligatoire</b>
Largeur de chemin > 2 m pour un itinéraire équestre avec attelage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Obligatoire</b>

## 1.9 Mobilier

(Cocher la case correspondante)

**1 CHOIX POSSIBLE**

Itinéraire sans mobilier ou non entretenu

0 point

Mobilier partiellement entretenu

1 point

Mobilier prévu ou bien entretenu

2 points

**Sous-total**

**sur 2 points**

**Total des critères propres à l'itinéraire**

**sur 10 points**

Cheminement projeté

Cheminement réalisé

# Chapitre 2 : critères propres à l'environnement

## 2.1 Intérêt paysager

(Cocher la case correspondante)

(1) loi du 2 mai 1930 relative à la protection des monuments naturels et des sites de caractère artistique, historique, scientifique, légendaire ou pittoresque.

	Cheminement projeté	Cheminement réalisé	
Point de vue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 points
<b>1 CHOIX POSSIBLE</b> <u>Partie réservée au Service Espaces Naturels Sensibles</u>			
Pas de paysage remarquable (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0 point
Paysage remarquable (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 points
<b><u>Sous-total</u></b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b><u>sur 4 points</u></b>

## 2.2 Site naturel inventorié

(ENS, Natura 2000, ZNIEFF, Réserve Biologique, Réserve Naturelle Régionale)

(Cocher la case correspondante)

Partie réservée au Service Espaces Naturels Sensibles

**1 CHOIX POSSIBLE**

	Cheminement projeté	Cheminement réalisé	
L'itinéraire ne traverse pas de site naturel inventorié	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0 point
L'itinéraire traverse ou jouxte un site naturel inventorié	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 points
<b>1 CHOIX POSSIBLE</b>			
Pas d'équipement permettant une approche pédagogique ENS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0 point
Présence d'un équipement permettant une approche pédagogique ENS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 points
<b><u>Sous-total</u></b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b><u>sur 6 points</u></b>

<b>Total des critères propres à l'environnement</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>sur 10 points</b>
---	--------------------------	--------------------------	----------------------

# Chapitre 3 : critères liés au développement local économique et touristique

## 3.1 Equipement et média à caractère pédagogique

(Cocher la case correspondante)

	Cheminement projeté	Cheminement réalisé	
Panneau d'information	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 point
Table d'orientation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 points
Support dématérialisé (application mobile, technologie nomade, audio-guide)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 points
<b><u>Sous-total</u></b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b><u>sur 5 points</u></b>

## 3.2 Patrimoine remarquable historique et culturel longeant ou à proximité de l'itinéraire

(Cocher la case correspondante)

	Cheminement projeté	Cheminement réalisé	
Aucun patrimoine remarquable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0 point
<b>INSCRIRE LE NOMBRE DE POINTS (1 POINT PAR ENTITE - MAXIMUM 5 POINTS)</b>			
Patrimoine remarquable (arbre, calvaire, église, monument historique, musée...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sur 5 points
<b><u>Sous-total</u></b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b><u>sur 5 points</u></b>

### 3.3 Les éléments de développement local longeant ou à proximité de l'itinéraire

(Cocher la case correspondante)

	Cheminement projeté	Cheminement réalisé	
Transports en commun au point de départ et/ou d'arrivée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 point
Production artisanale locale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 point
Itinéraire passant par ou à proximité d'un site d'activité de sport de pleine nature	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 point
Itinéraire partagé dans son intégralité (multi-disciplines)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 point
Création d'un Itinéraire avec liaison au réseau randonnée existant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4 points
Itinéraire adapté dans son intégralité, avec accès depuis une aire de stationnement, aux randonneurs à mobilité réduite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 points
<b><u>Sous-total</u></b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b><u>sur 10 points</u></b>
<b><u>Total des critères propres au développement local</u></b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b><u>sur 20 points</u></b>

#### Tableau récapitulatif (report des points)

	Cheminement projeté	Cheminement réalisé	
<b><u>Chapitre 1 : total des critères propres à l'itinéraire</u></b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b><u>sur 10 points</u></b>
<b><u>Chapitre 2 : total des critères propres à l'environnement</u></b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b><u>sur 10 points</u></b>
<b><u>Chapitre 3 : total des critères propres au développement local</u></b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b><u>sur 20 points</u></b>
<b><u>Total général</u></b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b><u>sur 40 points</u></b>



## Annexe - Dangers autres

Cette grille, annexée à la fiche détermination va nous permettre d'évaluer d'une part, le niveau du danger éventuel constaté sur place et d'autre part, de prévoir et planifier tout travaux d'aménagement nécessaire à la sécurité du randonneur au vu de l'inscription de l'itinéraire au PDIPR.

Barème d'évaluation du niveau de danger

Catégories et leurs attributs			Points	Reporter les points correspondants
Pente raide	> à 30% (pour information : voir graphique ci-dessous)	Sans aménagement	1	
		Escalier	0	
		Rampe	0	
Falaise	< à 2 m du sentier	Sans aménagement	1	
		Balustrade, garde corps...	0	
Risque d'éboulement		Sans aménagement	1	
		Grille, filet de protection...	0	

<b>Total des points</b>	
-------------------------	--

Dès le premier point, le danger devra être apprécié sur place. Le constat ainsi effectué permettra d'évaluer si l'itinéraire peut intégrer le PDIPR en l'état ou si un quelconque aménagement doit être au préalable effectué.

Identification géographique relative au danger

Commune	.....	
Lieu dit	.....	
Complément	.....	
Coordonnées	X (lat.) : .....	Y (long.) : .....
Observations	..... ..... .....	

Représentation graphique issue de la norme EN ISO 14122-1 des pentes adaptées aux échelles, escaliers et rampes.

### Calcul de pente

$$\text{Pente (\%)} = \frac{B - A}{\text{Longueur}} \times 100$$

