



# RECONSTRUCTION DU PONT DES ÉCLUSES

RUE GABRIEL PÉRI À VARANGÉVILLE (RD 400)

Le **conseil** investit  
**départemental** pour votre territoire

Durée des travaux : **NOVEMBRE 2017 > ÉTÉ 2018**



La reconstruction du pont des écluses est l'un des projets phare de la politique ambitieuse que le Département conduit en matière d'infrastructures routières en 2017.

Grâce à des investissements importants (+ 6 % en 2017), le conseil départemental continue d'assurer la sécurité et l'amélioration du réseau routier, ainsi que le développement du territoire de la Meurthe-et-Moselle.

Situé Rue Gabriel Péri, sur la RD 400, le pont qui permet de franchir les écluses du canal de la Marne au Rhin est un ouvrage de plus de 60 ans, qui s'est détérioré avec le temps et présente des fragilités.

La RD 400, qui fait partie du réseau routier départemental structurant, est un itinéraire important pour l'activité économique du secteur et pour les transports exceptionnels de 72 T.

### **LE CHANTIER D'OUVRAGE D'ART LE PLUS IMPORTANT POUR LE DÉPARTEMENT EN 2017-2018**

Le conseil départemental a décidé de reconstruire le tablier du pont (partie supérieure de l'ouvrage). Les appuis, en revanche, sont conservés et réhabilités. Le coût des travaux est entièrement pris en charge par le Département.

**Les travaux seront lancés en novembre 2017**, durant la période d'arrêt de la navigation fluviale sur le canal. **Le nouvel ouvrage, qui sera livré à l'été 2018**, permettra aux véhicules de circuler en toute sécurité et de manière pérenne.

**COÛT DU CHANTIER : 2,8 M €**

Pendant la phase de déconstruction, le conseil départemental et la commune de Varangéville mettront à disposition un terrain à proximité du pont ainsi que le parking le long de la rue d'Alsace pour l'installation des chantiers.

### **2 coupures téléphoniques de courte durée**

10 câbles de réseau de téléphonie de longue distance (Paris – Strasbourg) soit 18 000 lignes téléphoniques transitent par le pont.

Au début et à la fin du chantier, les lignes seront coupées pendant une courte période, estimée à chaque fois à ½ h environ.



10 000 véhicules/jour  
sur la RD 400

dont 200 poids lourds,  
soit 2 % du trafic

## UN IMPÉRATIF

### LIMITER LA GÊNE POUR LES USAGERS ET RÉDUIRE LES TEMPS DE TRAVAUX

- De nombreuses pièces seront préfabriquées en usine (plutôt que sur place) pour un gain de temps et de qualité : les poutres seront démontées à la grue puis démolies loin des habitations afin d'éviter les nuisances sonores et les poussières.
- Les contrats passés avec les entreprises intègrent un respect strict des délais de réalisation et des normes environnementales.

### UN CHANTIER RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

- Un kit antipollution pour prévenir toute pollution accidentelle du canal.
- Le tri et le recyclage des travaux de démolition pour une réutilisation en remblais sur d'autres chantiers.
- Le tri et le recyclage des déchets.

## CHIFFRES-CLÉS

- Poids de l'ancien tablier : 1 250 T
- Poids du nouveau tablier : 725 T  
dont 175 T de charpente métallique  
dont 550 T de béton
- 10 câbles soit 18 000 lignes téléphoniques
- Largeur de chaussée : 7 m (au lieu de 11 m)\*

\*Conformément au schéma routier départemental

## SOUTENIR L'ÉCONOMIE LOCALE

Le chantier fait l'objet d'un marché public avec clauses d'insertion, ce qui va permettre à des demandeurs d'emploi, notamment bénéficiaires du RSA, de reprendre une activité.

De manière générale, 99 % des marchés du Département sont attribués à des entreprises régionales.

©G. BERGER -CD54



## DES DÉVIATIONS PRENANT EN COMPTE LES HABITUDES DE CIRCULATION

Pendant les travaux, la circulation sera coupée sur une partie de la RD 400 de part et d'autre du pont. Des itinéraires de déviation et une signalétique spécifique seront mis en place.

### **POUR LES VEHICULES LEGERS, VEHICULES DE SECOURS, TRANSPORTS SCOLAIRES ET TRANSPORTS EN COMMUN**

La circulation se fera par les voies parallèles au canal : la rue d'Alsace à Varangéville et l'avenue de Lattre de Tassigny à Dombasle.

#### **A Dombasle**

Les déviations seront précisées en amont du chantier.

Cependant, afin de fluidifier la circulation des riverains du quartier Avenue de Lattre de Tassigny, des feux tricolores seront mis en place, aux abords des ponts Pierre Escuras et du Sânon ainsi qu'au carrefour rue Mathieu Dombasle - rue du colonel Brau.

Par ailleurs, afin de préserver l'activité commerciale, l'itinéraire de déviation dédié aux véhicules légers (VL) passera par le centre-ville.

#### **A Varangéville**

Une signalétique sera installée afin de prévenir les usagers en provenance de Tomblaine et d'Art-sur-Meurthe de la coupure de la RD 400, au niveau du pont des écluses.

Afin de fluidifier la circulation de la rue d'Alsace jusqu'à la rue Paul Claudel, dans les 2 sens, le stationnement le long du pont sera provisoirement interdit.

### **POUR LES POIDS-LOURDS SUPERIEURS A 3,5 T**

Les PL seront déviés sur l'autoroute A33 puisqu'il leur sera interdit de transiter sur l'axe Dombasle - Varangéville dans les 2 sens.