



COMMUNIQUE DE PRESSE

## **Depuis ce lundi 30 mai**

### **Entretien et amélioration du réseau routier sur le territoire de Longwy par le conseil départemental**

Le département de Meurthe-et-Moselle informe que ce lundi 30 mai 2022 a débuté la campagne d'enduits superficiels sur le territoire de Longwy.

Au total, 18,5 km soit 117 000 m<sup>2</sup> d'enduits seront réalisés sur différentes routes départementales. La technique dite de mise en œuvre d'enduits superficiels d'usure permet de réduire les coûts et d'améliorer la sécurité des usagers. Le coût de cette campagne d'enduits sur le territoire de Longwy s'élève à 528 000 € et est effectuée par la société EUROVIA.

#### **Planning et routes concernées**

5 sections de RD sont concernées par ces travaux :

- D26 entre Hussigny et Saulnes – 4.6 km
- D27 entre Bréhain la Cour et Bréhain la Ville – 600 m
- D27 entre Bréhain la Ville Filières – 4.2 km
- D952 entre Filières et Joppécourt – 2.4 km
- D18 entre BEuveille et Cutry – 6.7 km

Ces travaux seront réalisés sous circulation (alternat) sauf la section D952 qui sera réalisée en route barrée (Déviation par LAIX – VILLE-AU-MONTOIS).

Sections	U	Surface	mai-22							juin-22							
			18	30	31	1	2	3	6	7	8	9	10				
<u>Transport des gravillons et stockage</u>		<b>Semaine 22 et 23</b>															
Etalonnage et préparation												Dégravillonnage					
RD26 Saulnes-Hussigny	m <sup>2</sup>	27 000															
RD27 Bréhain-Bréhain	m <sup>2</sup>	3 300															
RD27 Bréhain-Fillières	m <sup>2</sup>	24 000															
RD952 Fillières-Joppécourt	m <sup>2</sup>	13 000															
RD18 Cutry-Beuveille	m <sup>2</sup>	49 800															

**Alternat**  
**Alternat**  
**Alternat**  
**Route barrée**  
**Alternat**

### C'est quoi les enduits superficiels d'usure ?

Cette technique d'entretien permet d'assurer une bonne étanchéité de la chaussée et une fermeture des premières fissures constatées, la protégeant ainsi de l'eau, son ennemi n°1. L'enduit permet également de redonner une bonne adhérence à la chaussée, tout en pérennisant son état structurel, par protection de la couche de surface.

Son coût de revient est 4 à 5 fois moins cher qu'un revêtement bitumineux classique. Cette technique de réparation est réalisée par la société EUROVIA.

Cette technique présente de légers inconvénients en début de réalisation (nuisances sonores, rejets de gravillons). Un balayage de la chaussée est prévue quelques jours après l'application des enduits, temps nécessaire à la mise en place des gravillons sur la chaussée

Durant cette période, le respect des limitations de vitesse (50km/h) est primordial pour la sécurité des automobilistes.

## Sécurité

### **Bien respecter les consignes de sécurité et de prudence (limitation de vitesse notamment) mises en place durant les chantiers**

Double enjeu :

- la sécurité des usagers car durant le chantier le non-respect des limitations de vitesse peuvent provoquer des sorties de route liées au surplus de gravillons présents sur la chaussée
- la sécurité des ouvriers qui réalisent ces travaux et qui sont présents sur la chaussée et sont donc vulnérables face à des comportements parfois inconscients de certains usagers.