



**C'EST
FASCINANT !**

**ON
T'EXPLIQUE
TOUT !**

**LA CONSTRUCTION
D'UN PONT FRANCHISSANT
LA MOSELLE
À MÉRÉVILLE**

BIENVENUE DANS L'AVENTURE
DU PONT DE MÉRÉVILLE.
LE PLUS GROS CHANTIER
DE PONT QUE LE DÉPARTEMENT
DE MEURTHE-ET-MOSELLE AIT
CONSTRUIT DEPUIS 20 ANS !



ÉDITO

Le Département de Meurthe-et-Moselle est une collectivité territoriale, comme le sont également les communes, les communautés de communes ou encore les régions. À ce titre, il doit mener à bien certaines missions : par exemple, la construction et l'entretien des collèges, l'aide aux personnes vulnérables, la solidarité ou encore les routes départementales !

Pour assurer la sécurité des usagers, le Département doit veiller à l'entretien des routes et à l'état des ponts et des murs de soutènement, qu'on appelle aussi ouvrages d'art.

C'est grâce à cette surveillance régulière qu'on s'est rendu compte qu'il était temps de faire de gros travaux sur le pont de Méréville. Et comme c'est un projet assez exceptionnel, on voulait qu'il puisse aussi être un terrain d'apprentissage innovant pour toi et ta classe. Alors, voilà, on va tout t'expliquer et tes professeurs pourront aussi compléter le propos.

Chaynesse KHIROUNI

Présidente du Conseil départemental de Meurthe-et-Moselle

Audrey BARDOT

Vice-présidente du Conseil départemental de Meurthe-et-Moselle déléguée aux Infrastructures et aux Mobilités

« C'est le pont le plus cher que la collectivité ait jamais construit mais c'est aussi l'un des plus respectueux de l'environnement ! »

Audrey BARDOT

Vice-présidente du Conseil départemental de Meurthe-et-Moselle déléguée aux Infrastructures et aux Mobilités



NOM DE L'OPÉRATION

Construction d'un pont sur la Moselle et déconstruction des 3 anciens ponts

LOCALISATION DU PROJET

Méréville (54850)

COÛT DU PROJET **8,5 M€**

Financés intégralement par le Département

DURÉE DES TRAVAUX **15 mois**

De juillet 2024 à septembre 2025

« Ce pont est sous vigilance renforcée car il est le plus dégradé des 1 000 ponts dont le Département a la charge. Bien qu'il ne présente aucun danger, il était devenu trop vétuste et se devait d'être remplacé. »

Thierry DURAND

Directeur des Infrastructures et Mobilités au Département

L'HISTOIRE DU PONT...

LE 1^{ER} PONT
À MÉRÉVILLE
DATERAIT DU
XI^E SIÈCLE

ENSUITE...

1935

ON A CONSTRUIT
UN PONT À POUTRES
LATÉRALES MÉTALLIQUES
DE 88 M DE LONG

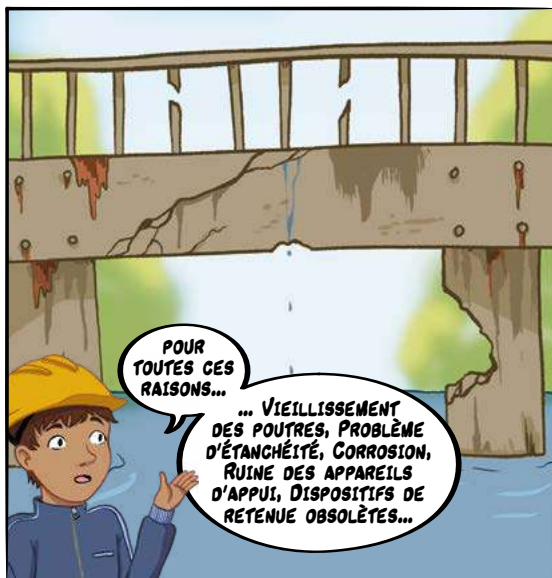
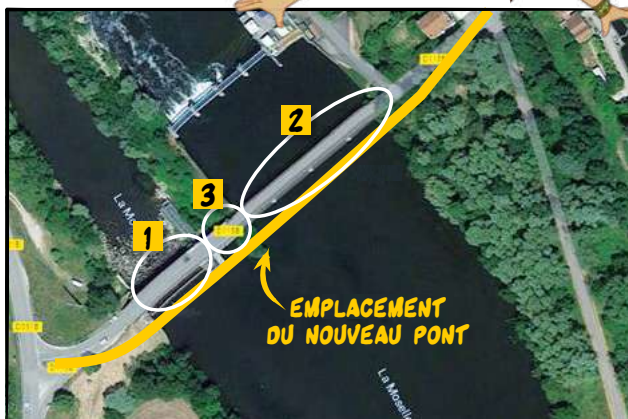
1951

ON A AJOUTÉ UN
2^E PONT À POUTRES EN
BÉTON PRÉCONTRAINT*
DE 39 M DE LONG

1953

PUIS
UN TROISIÈME PONT
EN POUTRELLES
ENROBÉES

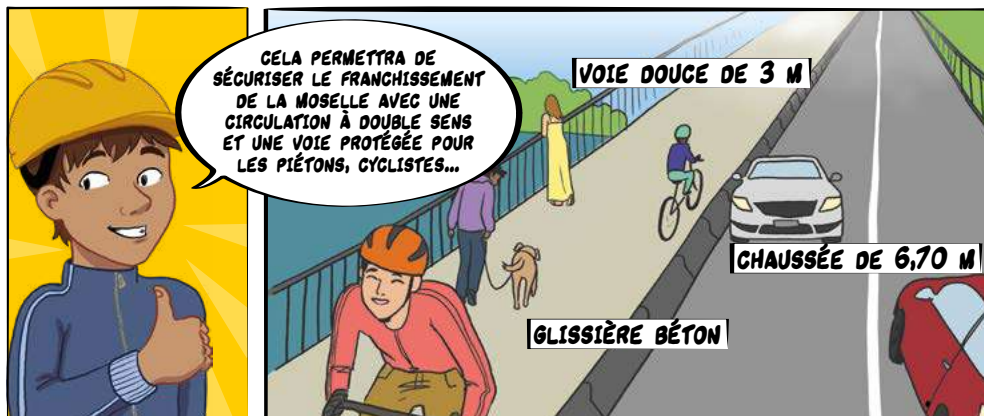
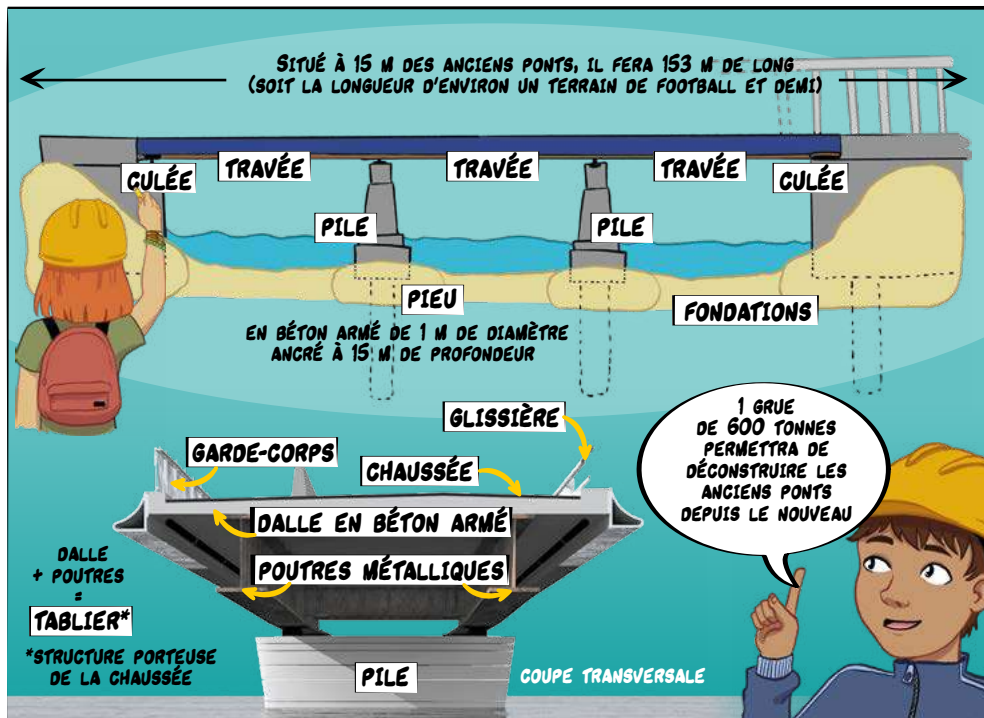
*PERMET UNE
RÉSISTANCE
ACCRUE QUAND
LE BÉTON
SUBIT UNE
TRACTION

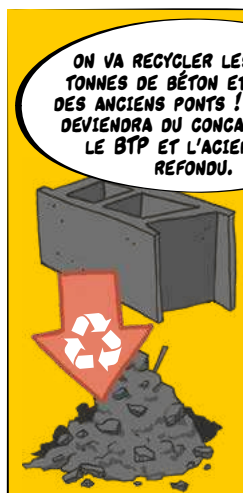


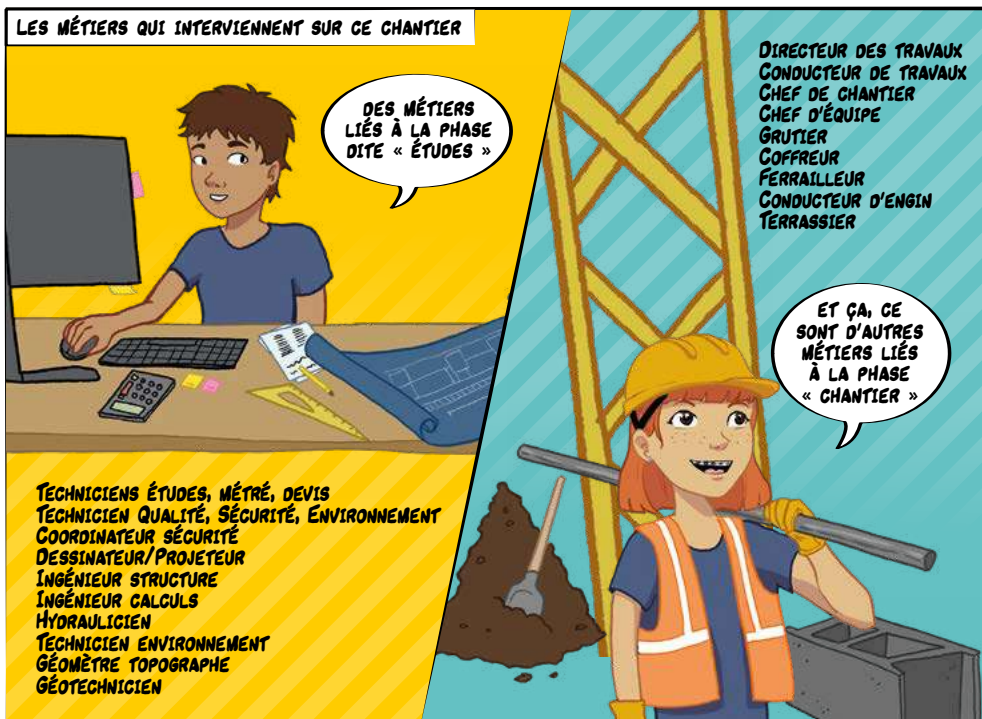
LE NOUVEAU PONT

VOILÀ À QUOI
VA RESSEMBLER
LE NOUVEAU
PONT !

1. FONDATIONS DES PILES
2. POSE DES POUTRES ET ASSEMBLAGE
3. RÉALISATION DE LA DALLE BÉTON
4. RÉALISATION DE L'ÉTANCHÉITÉ DU TABLIER
5. ÉQUIPEMENT DE L'OUVRAGE
(CHAUSSEE, GLISSIÈRE, GARDE-CORPS)
6. TRAVAUX DE FINITION
7. DÉCONSTRUCTION DES 3 ANCIENS OUVRAGES
8. RACCORDEMENT DE LA VOIRIE







Document réalisé par les services du Département de Meurthe-et-Moselle
 Documentation : CD54 Direction des Infrastructures et Mobilités
 Mise en page : CD54 DIRCOM Yasmine Husson
 Illustrations : CD54 DIRCOM Maxime Gourbillon
 Images de synthèses : STRATES architecture ouvrages d'art
 Image de la spirée vulgaire : bauhaus1000-iStock



Imprim'Vert® Imprimerie CD54 - Mars 2025-47







 @departement54
meurthe-et-moselle.fr

Conseil départemental de Meurthe-et-Moselle
 48 esplanade Jacques-Baudot - CO 900 19
 54035 NANCY CEDEX - Tél. : 03 83 94 54 54