

## Communiqué de presse

Nancy, le 22 juillet 2019

### Communiqué du Président du Conseil départemental de Meurthe-et-Moselle : « RN4 : La Meurthe-et-Moselle ne doit pas être oubliée »

Si je me réjouis de l'avancée des travaux de la mise en 2X2 voies de la RN4 entre Saint-Georges et Heming en Moselle, je souhaite rappeler que ces travaux s'intègrent dans un aménagement global entre Phalsbourg et Lunéville de cette route nationale structurante à l'échelle de la région. Cet aménagement a fait l'objet d'une attention forte du département de Meurthe-et-Moselle depuis 30 ans qui a déjà largement participé à son financement (de 1989 à 2006 dans les CPER, la programmation a permis de mobiliser de l'ordre de 116 millions sur le projet dont 33 millions versés par le conseil départemental de Meurthe-et-Moselle).

En 2015, j'avais dit mon incompréhension de l'absence du CPER 2015- 2020 du dernier tronçon entre Gogney en Meurthe-et-Moselle et Saint-Georges en Moselle, et obtenu un financement spécifique dans la clause de revoyure du CPER pour le lancement des études nécessaires à sa réalisation.

Aujourd'hui, je suis inquiet du retard que semblent prendre les études qui devaient s'achever en 2020 et attend de l'Etat un engagement clair pour la réalisation des travaux à l'issue de ces études.

Je souhaite rappeler à l'occasion de la visite de monsieur le Préfet de région des travaux de la RN4 en Moselle que les meurthe-et-mosellans et tout particulièrement les habitants du lunévillois sont en attente depuis trop longtemps de l'achèvement de la mise à 2X2 voies de cette infrastructure nationale.

Je renouvelle solennellement ma demande que celui-ci soit inscrit au prochain CPER avec un co-financement Etat/Région.

#### Contact presse

Didier Jacquot & Aurélie Oudin

[djacquot@departement54.fr](mailto:djacquot@departement54.fr) ; [aoudin@departement54.fr](mailto:aoudin@departement54.fr)

06 03 22 20 58 / 03 83 94 54 74