

FICHE PRESSE

Herserange le mardi 25 mars 2025



La démolition du viaduc de Herserange en bonne voie

Travaux spectaculaires en vue à Herserange : le viaduc va prochainement être démolé et disparaître du paysage. Pour Herserange village, l'impact de la coupure du viaduc sur la circulation sera quasi nul et il sera de 5 semaines pour la commune de Moulaine.

Cet ouvrage est classé en indice 5 de gravité : cela correspond à une structure altérée avec des risques de sécurité à court terme pour les usagers.

Le Département de Meurthe-et-Moselle a décidé de déconstruire le viaduc et de reconstruire une voie nouvelle au niveau du terrain naturel pour le remplacer.

Des travaux préparatoires (déplacements des réseaux eau - assainissement - gaz -télécom) situés dans l'emprise de la future voie ont été réalisés en 2024 et se terminent. Ils ont été sans impact pour la circulation.

Une seconde phase de travaux va s'engager en avril 2025 avec une période de préparation de 2 mois et une période de travaux de 5 mois qui débutera en juin 2025.

Ces travaux auront évidemment un impact sur la circulation.

Les travaux peuvent être décomposés en 5 étapes :

- 1.** Préparation du chantier jusqu'à mi-mai, avec réalisation d'un cheminement piétons entre le village et Herserange et le déplacement des réseaux aériens rue de la Moulaine. Circulation alternée pendant 1 semaine.
- 2.** Réalisation des travaux de voirie de la RD196 avec maintien en circulation du viaduc de mi-mai à mi-juillet.
- 3.** Démolition du Viaduc : 5 semaines de mi-juillet à fin août. Déviation de Moulaine par Haucourt et Longwy RD196 / RD196b / RD520. Déviation du village de Herserange par voirie interne au lotissement Delta aménagement.

- 4.** Mise en service de la RD196 et continuité des travaux coté Herserange village jusqu'à fin septembre. Moulaine sera de nouveau raccordée à Herserange. Déviation du village de Herserange par voirie interne lotissement Delta aménagement.
- 5.** Réalisation des équipements terminaux (signalisation verticale et horizontale + glissières) pendant une quinzaine de jours fin septembre. Impact limité sur la circulation. Mise en service définitive courant octobre. Des aménagements paysagers suivront durant l'hiver et seront sans impact sur la circulation.

Impact sur le transport scolaire

Le TGL (Transport du Grand Longwy) est concerné sur la RD196 uniquement par des transports scolaires, il n'y a pas de ligne régulière. Les bus scolaires (2 passages matin et soir) empruntent la RD196 pour 5 collégiens et lycéens chaque jour. La coupure de la route a été prévue durant l'été afin de limiter l'impact sur les transports.

Le + écologique

Il est prévu un système de vaporisation d'eau afin de limiter l'émission de poussières.

La solution de réalisation retenue consiste en la construction d'une voirie (terrassement + couche de chaussée) avec des **MIDND (Machefer d'Incinération de Déchets Non Dangereux)**, permettant de préserver les ressources naturelles tout en valorisant les déchets.

Les matériaux de démolition du viaduc seront valorisés sur le chantier Delta aménagement à proximité, évitant une évacuation par la route.

Le coût de cette opération, entièrement pris en charge par le conseil départemental, s'élève à 5 M€ dont 1,77 M€ pour les travaux à venir de démolition du viaduc et reconstruction de la RD 196.

