



**FICHE PRESSE - Mardi 22 avril 2025**

## **Restructuration du centre d'exploitation routier de Vandeléville**

**Pour garantir aux usagers des conditions de conduite agréables et de sécurité optimale sur le réseau routier départemental, le Département de Meurthe-et-Moselle investit dans les territoires, au plus proche des habitants.**

Dans le cadre du plan d'action aménagement, le centre d'exploitation routier de Vandeléville va bénéficier d'une reconstruction entière. En outre par ces travaux lourds, il s'agit de maintenir un service public de proximité dans la ruralité. Une première phase de travaux a été réalisée en 2021 par l'aménagement des nouveaux lieux de vie.



La poursuite des travaux d'aménagement du centre est en cours depuis septembre 2024 et s'achèvera en décembre 2025. Ces travaux se déroulent en site occupé afin de ne pas mettre les activités du centre à l'arrêt. La cohabitation entre les agents et les entreprises s'est notamment parfaitement déroulée pendant la dernière période de viabilité hivernale.

Ce centre de Vandeléville sera le premier conçu à partir du nouveau référentiel bâtiementaire des Centres d'Exploitation du Département. Il s'inscrit dans une démarche à Haute Qualité Environnementale (HQE).

<b>Maitrise d'ouvrage :</b>	Conseil départemental de Meurthe-et-Moselle
<b>Maitre d'œuvre – architecte :</b>	NM Architectes, BET Louvet et BET Adam
<b>Fin de travaux :</b>	Décembre 2025
<b>Budget de l'opération :</b>	2,8 M€ TDC

**POUR INFO / Au total, le Département investit 17 M€ entre 2021 et 2028 pour la rénovation et la restructuration du SERM et des centres d'exploitation.**

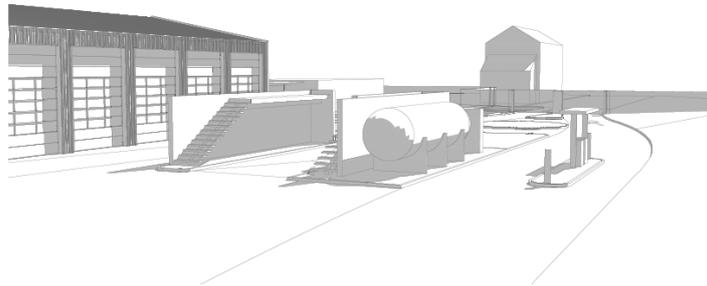
## Programme de la dernière phase de travaux :

<b>Juin</b>	Construction du garage principal.
<b>De juillet à octobre</b>	Réalisation des équipements annexes : station de carburant, aire de lavage, clôtures.
<b>Jusqu'en décembre</b>	Réalisation des espaces verts.

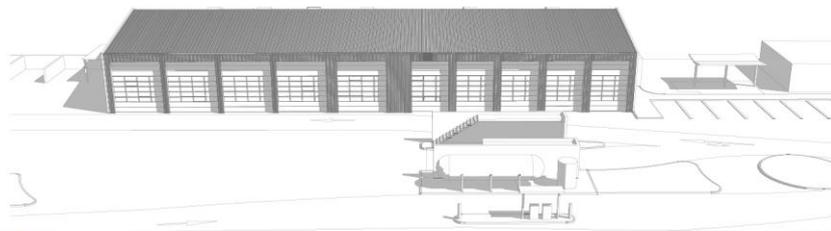
## Vues avant travaux :



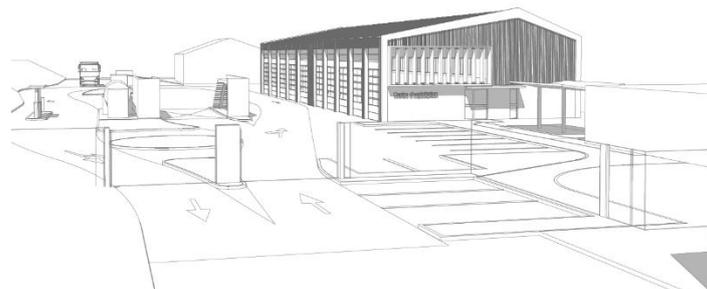
## Visuels architecte



VUE SUR LA STATION CARBURANT ET L'AIRE DE LAVAGE



VUE COTE OUEST



VUE DEPUIS L'ENTREE DU SITE

## Territoire d'action du centre d'exploitation routier de Vandeléville

Le centre d'exploitation routier de Vandeléville intervient sur la partie Sud-Ouest du territoire principalement sur le périmètre de la Communauté de Communes du Pays de Colombey Sud Toulais (CCPCST).

Les 176 Km de réseau routier départemental gérés sont composés de :

- 16 Km de réseau principal N1,
- 65 Km de réseau principal N2,
- 94 Km de réseau local qui constitue la majorité du réseau sur ce secteur rural.

## Equipements

En complément des travaux de restructuration du centre basés sur le référentiel des centres d'exploitation et répondant aux besoins et équipements de ceux-ci, le centre de Vandeléville a bénéficié d'une remise à niveau de son équipement en véhicules vétustes en application du référentiel matériel, le centre dispose de :

- 2 fourgonnettes dont 1 attribuée au chef de centre,
- 1 fourgon tôlé,
- 1 plateau benne,
- 1 poids-Lourds,
- 1 tracteur équipé pour le traitement des dépendances vertes,
- petit matériel nécessaire à l'entretien du patrimoine routier.

## Viabilité hivernale

Dans le cadre de la viabilité hivernale, le centre d'exploitation routier de Vandeléville assure un circuit de traitement (1 chauffeur avec 1 accompagnateur). Deux agents de ce centre assurent les astreintes sur les centres d'exploitation routier de Neuves-Maisons et Vézelize. Le centre dispose d'un stock de sel de 600 tonnes et sera équipé au terme de sa restructuration d'une centrale de production de saumure, d'une station à carburant et d'une aire de lavage des véhicules.



## Organisation de l'exploitation sur le territoire de Terres de Lorraine

Le territoire Terres de Lorraine compte 821 Km de réseau routier qui se décomposent en :

- Réseau principal N1 : 202 Km
- Réseau principal N2 : 277 Km
- Réseau Local (N3) : 342 Km

Les principales missions de l'exploitation sont la surveillance du réseau routier, l'entretien des dépendances vertes, des ouvrages d'art, des chaussées et des équipements de la route.

Les astreintes de viabilité hivernale et de veille qualifiée sont également assurées par les 4 centres d'exploitation routier du territoire situés à :

- Toul avec un effectif théorique de 11 agents et d'un chef de centre pour 274 Km de réseau routier à gérer.
- Neuves-Maisons avec un effectif théorique de 10 agents et d'un chef de centre pour 163 Km de réseau routier à gérer dont une part importante de réseau structurant supportant un trafic important du fait de la proximité avec la Métropole du Grand Nancy.
- Vézelize avec un effectif théorique de 11 agents et d'un chef de centre pour 208 Km de réseau routier à gérer.
- Vandeléville avec un effectif théorique de 8 agents et d'un chef de centre pour 176 Km de réseau routier à gérer.